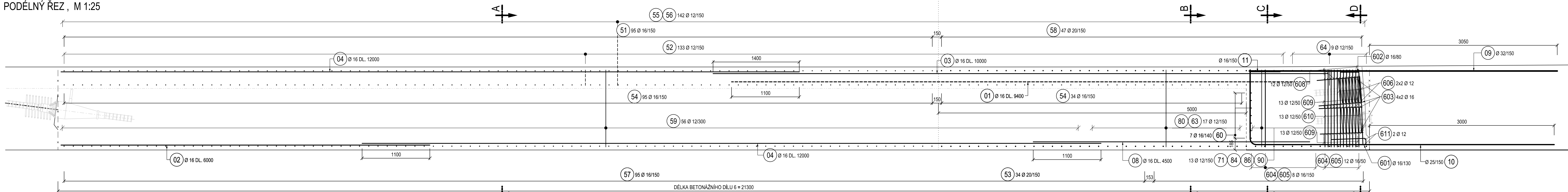
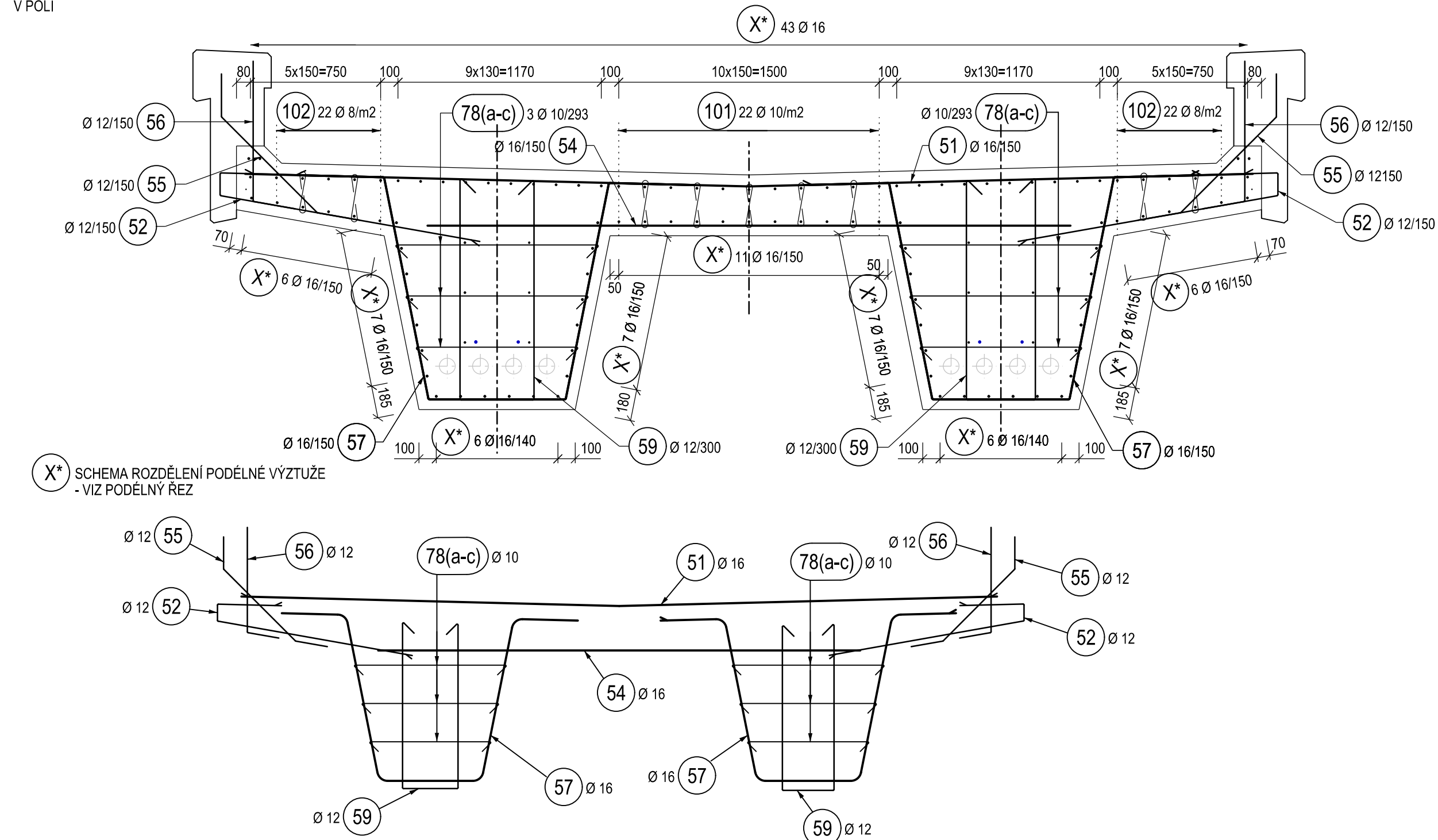


SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST V EV. KM 41.791 PŘES VD ORLÍK
PODÉLNÝ ŘEZ , M 1:25



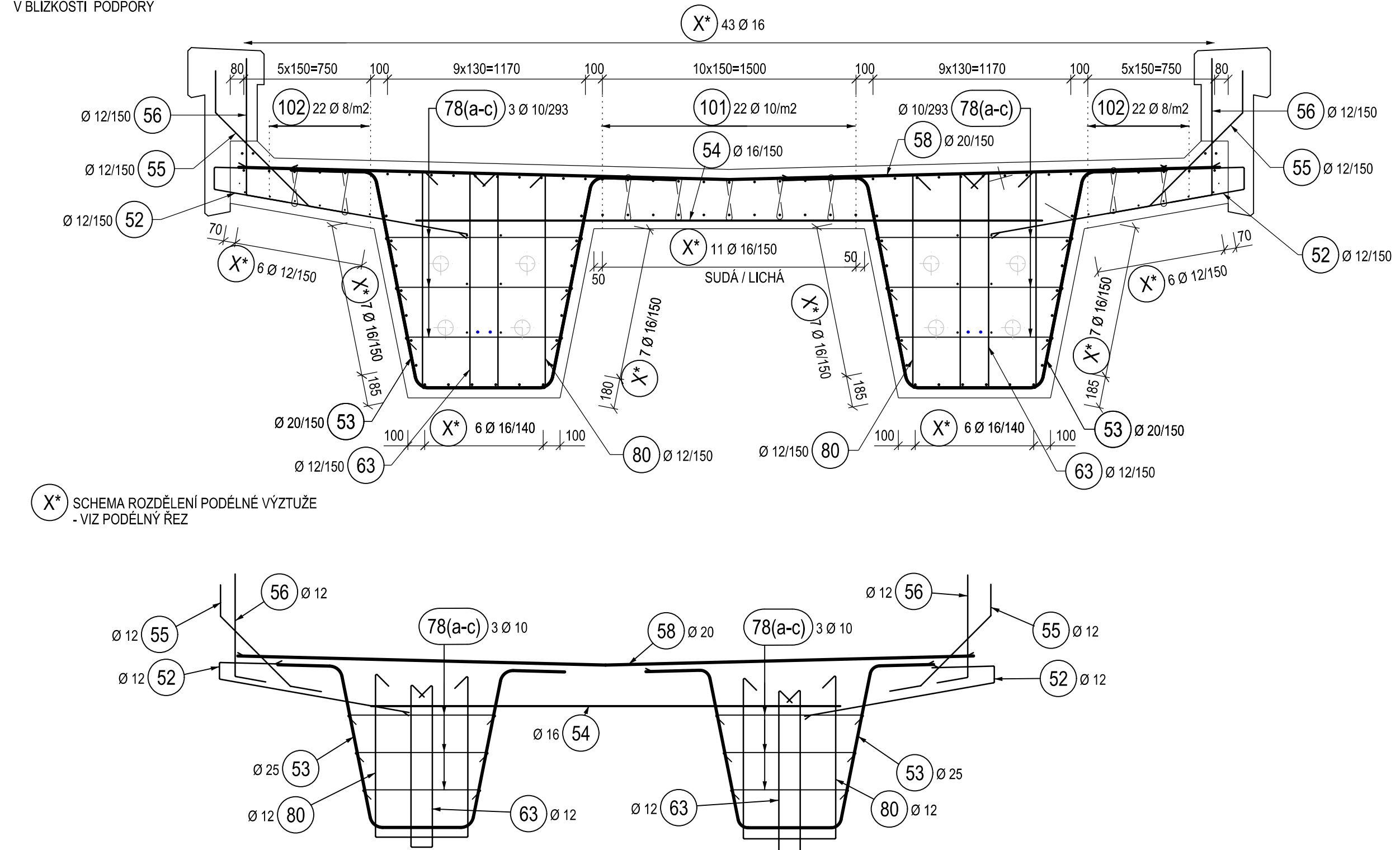
ŘEZ A - A. M 1:25

V POL



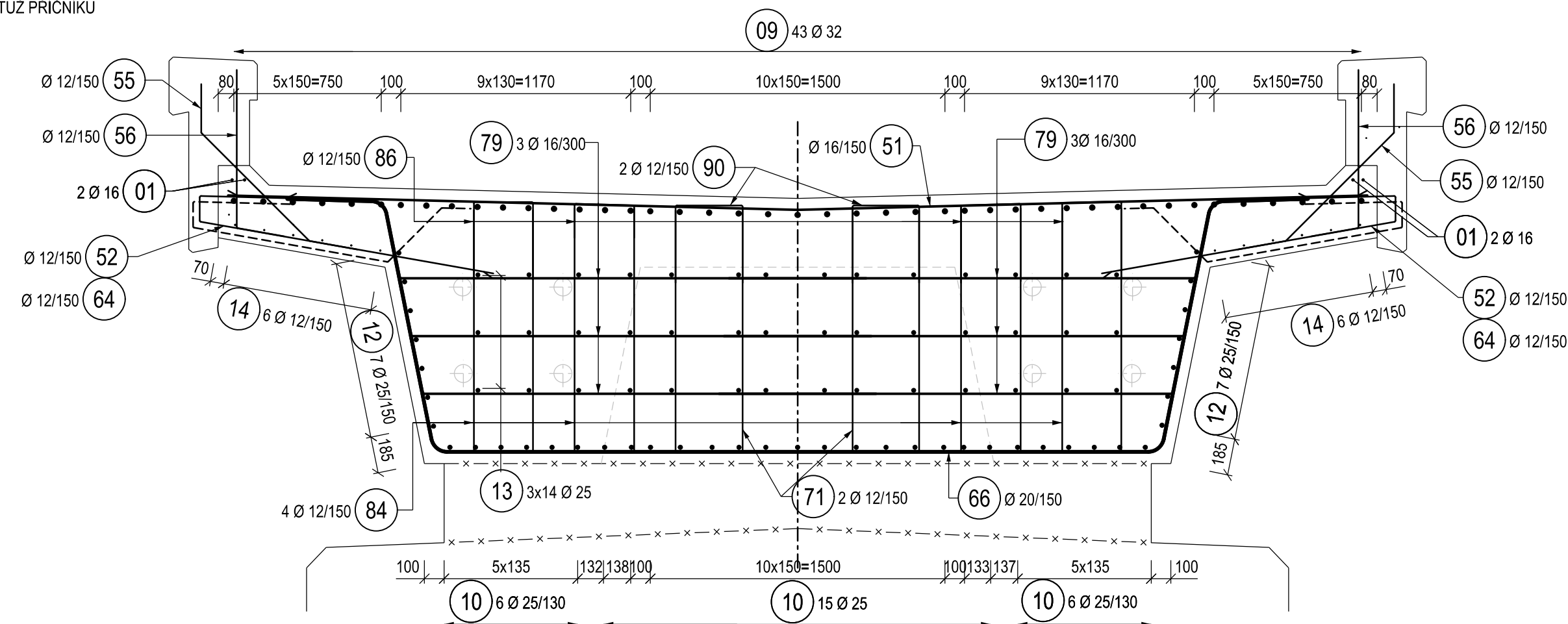
ŘEZ B - B. M 1:25

V BLÍZKOSTI PODPORY



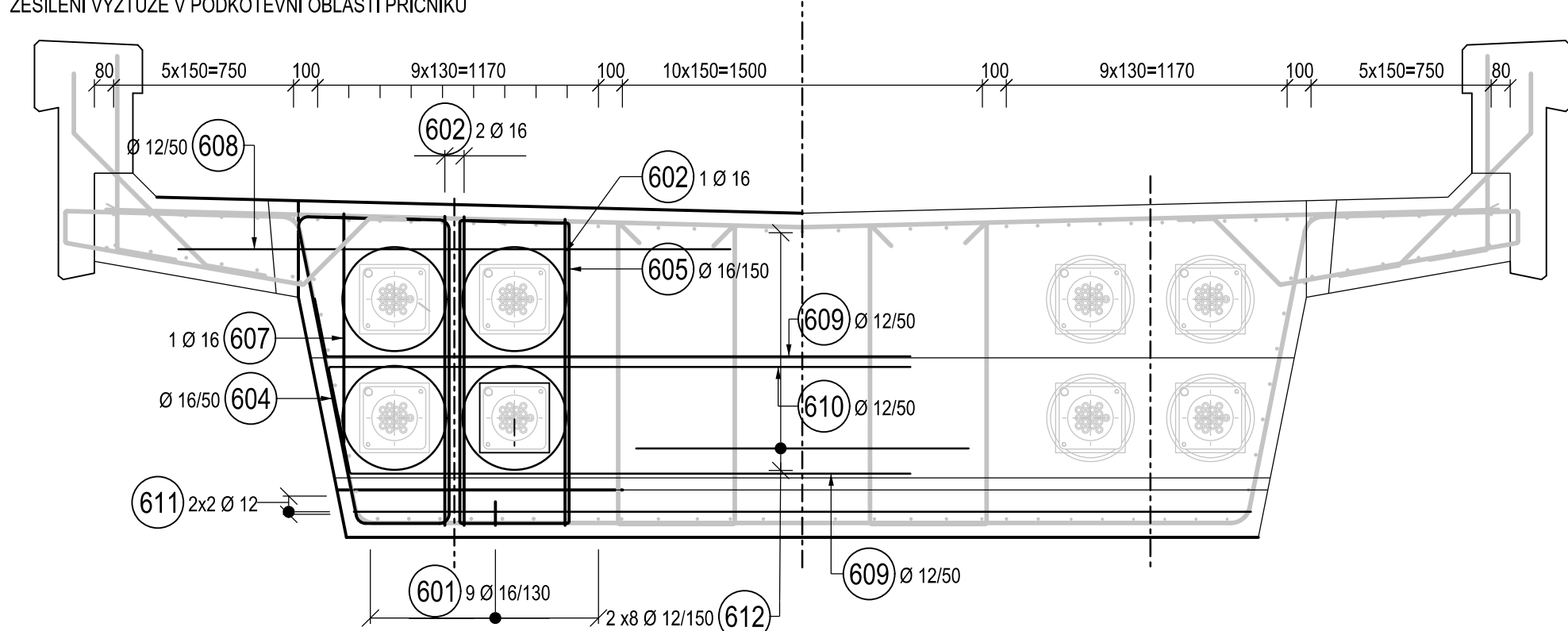
ŘF7 C-C M 1:25

VÝZTUŽ PŘÍČNÍKL



ŘEZ D-D. M 1:25

ZESÍLENÍ VÝZTUŽE V PODKOTEVNÍ OBLASTI PŘÍČNÍKU



POZNÁMKY:

1. VÝZTUŽ JE VÁŽANA NA MÍSTĚ
2. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA $c_{\text{proti-iz}}$ JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
3. OCHRANA PROTI BLUDNÝM PROUDŮM BUDE PŘEVEDENA V SOULADU SE ŠZDC SR57(S) A TP 124, BUDE PŘEVEDENO VODIVÉ PROPEJENÍVÝZTUŽI V SOULADU S POŽADAVKY TP 124 A PROJEKTU OCHRANY PROTI BLUDNÝM PROUDŮM
4. BETONOVÁ KRYCÍ VRSTVA $c_{\text{proti-iz}}$ JE DÁNA VZDÁLENOSTÍ MEZI POVRCHEM VÝZTUŽE NEJBLÍŽŠÍM K POVRCHU BETONU (VČETNĚ SPON) A NEJBLÍŽŠÍM POVRCHEM BETONU
5. PROFIL VÝZTUŽE NESMÍ BÝT OSLABEN ZÁPÁLY A VRUBY PŘI POUŽITÍ BODOVÉHO SVARU
6. OPATŘENÍ PKO - VEŠKERÁ BETONÁŘSKÁ VÝZTUŽ VYSTUPUJÍCÍ Z PRACOVNÍCH SPAR, KTERÁ NEBUDE ZABETONOVÁNA DO 8 TYDŮN, SE OCHRÁNÍ V CELÉ DÉLCE PROTIKOROZNÍM NÁTĚREM
7. DISTANČNÍ PODLOŽKY - 4ks/m
8. SPONY DODAT JEDNOSTRANNÉ OTEVŘENÍ, VÁŽÁNÍ SPON BUDE PŘEVEDENO PŘES KŘÍŽ

MATERIÁL:

PEVNOSTNÍ TŘÍDY DLE ČSN EN 1992-1-1
STUPNĚ VLIVU PROSTŘEDÍ DLE TKP 18, ČSN EN 206+A1 A ČSN P 73 2404
PODROBNÁ SPECIFIKACE MATERIÁLŮ JE UVEDENA V TECHNICKÉ ZPRÁVĚ

NOSNÁ KONSTRUKCE	C35/45 - XC3, XF3 - Cl 0,2 - Dmax 16 mm - S3 (S4
OCEL	B500B

KRYTÍ VÝZTUŽE

NOMINÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{nom} = 50 \text{ mm}$
MINIMÁLNÍ KRYCÍ VRSTVA $c_{min} = 40 \text{ mm}$

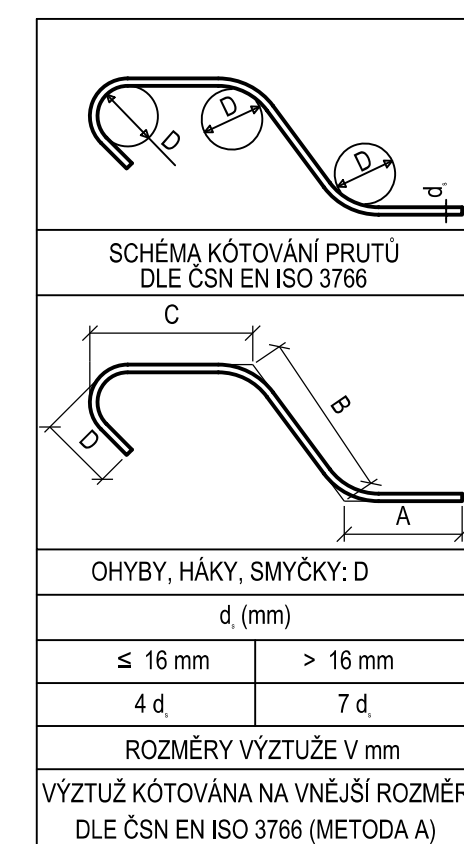


SCHÉMA ROZMÍSTĚNÍ SPON

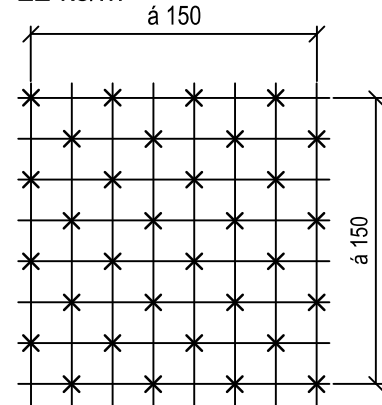
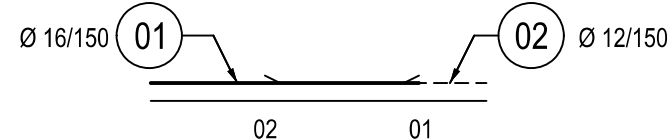
22 ks/m²

SCHÉMA ZNAČENÍ PŘESAŮ



ČÁST D.2

VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpy


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK




Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
00	-	-
01	-	-
02	-	-

Objednatel: **SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ
DOPRAVNÍ CESTY**

Správa železniční dopravní cesty, s.o.
Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Stavební správa západ
Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

<p>Generální projektant:</p> 	<p>SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 00 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 fax: +420 224 230 316 e-mail: praha@sudop.cz</p>	<p>Hlavní inženýr projektu: ING. MARTIN VLASÁK</p> <p>Garant profese: ING. MARTIN VLASÁK</p>
--	---	--

Středisko: SUDOP PRAHA a.s., STŘEDISKO - MOSTŮ			
Vedoucí střediska: ING. DANA WANGLER	Odpovědný projektant SO:  ING. JAKUB ŠORINJER, Ph.D.	Vypracoval:  JIŘÍ PĚNIČKA	Kontroloval:  ING. TOMÁŠ MARTINEK

Název akce:	Číslo smlouvy:
REKONSTRUKCE MOSTU V KM 41,791	17 186 209

TRATI TÁBOR - PÍSEK	DUSP+PDPS
Část:	Datum:
INŽENÝRSKÉ OBJEKTY	10/2019
MOSTY, PROPUSTKY A ZDI	
SO 20-01 ŽELEZNIČNÍ MOST PŘES VD ORLÍK	Číslo části:
	D.2.1.4

Název přílohy:	Měřítko:	Počet formátů:
	1:25	10 x A4
VÝZTUŽ NOSNÉ KONSTRUKCE - DÍL 6	Celso přílohy:	306.2